



PHIL'S AEROGOMMAGE

Siège Social /Entrepôt principal : 2 rue des falaises 36360 Luçay le Mâle

Tel : 06.63.67.01.60 / 06.34.58.04.89

E-mail : philsaerogommage@gmail.com

Site Web : www.phils-aerogommage.com

R.C.S. CHATEAUROUX - SIRET 53088723100039

N/Id CEE :FR81530887231

COMPRESSEUR D'AIR À VIS 1850L/MN REEL

Convient à la Baby'Gomm 10 et l'Eco'Gomm 20 ET Eco'Gomm 40 avec buse de 4.8mm à 7.5 bar et buse de 6mm à 5 bar

Caractéristiques techniques :

Sécheur frigorifique.....	OUI
Débit réel maxi litres/minute.....	1850 l/mn
Entrainement	Courroie
Puissance nominale.....	20HP
Pression max.....	10 bar
Niveau sonore	71dB(A)
Dimensions L x l x H	1935x678x1578
Poids	412 kg



Equipé d'un moteur électrique 400v, triphasé d'une longue durée de vie grâce à sa conception (induction) – l'absence de brosses, partie principale sujette à l'usure dans un compresseur électrique permet une fiabilité et une durée de vie particulièrement importante et entretien limité et simplifié.

Son circuit électronique Easy Control 2 gère, optimise et surveille toutes les phases de fonctionnement. Même la consommation du compresseur est réduite grâce à un réglage efficace de marche/arrêt.

Lecture des données simple et immédiate pour :

- . pression,
- . température,
- . comptage des heures de marche à charge et à vide
- . alarme de protection et d'entretien

Le nouveau groupe à vis présent dans la gamme NEW SILVER garantit une haute efficacité et une grande fiabilité. Ces modèles possèdent un groupe de compression mono-étagé à refroidissement par injection de liquide, conçu pour obtenir une meilleure accessibilité en phase de manutention. Les pièces sujettes à usure ont été réduites afin de permettre d'effectuer un entretien en totale autonomie et d'éviter des interventions inutiles qui pourraient endommager inutilement le compresseur.

Dans la partie latérale du compresseur se trouve un électroventilateur axial indépendant. Avec le circuit électronique, ces composants permettent un travail constant du compresseur même en cas de conditions thermiques non optimales, pour garantir une efficacité à toute épreuve, de l'ensemble du dispositif de refroidissement.

Le groupe à vis et le moteur électrique sont fixés sur une base anti-vibrations qui permettent d'amortir la transmission des mouvements vibratoires sur la structure du compresseur, diminuant ainsi de façon significative le stress mécanique sur les parties fixes de la machine.

Le châssis est réalisé en tôle ondulée renforcée. Des panneaux phono-absorbants lavables à haute densité sont installés sur les côtés.